

Приложение
к решению Совета депутатов
города Мурманска
от 18.05. 2015 № 12-170

Проект

Вносится Советом депутатов
города Мурманска

ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 6 ЗАКОНА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ "О МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ"

Статья 1

Внести в статью 6 Закона Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО "О межбюджетных отношениях в Мурманской области" (с последующими изменениями) следующие изменения:

1. В пункте 1.1 слова "15 процентов" заменить словами "20 процентов".
2. Дополнить пунктом 1.3 следующего содержания:
"1.3. В бюджеты городских округов зачисляются налоговые доходы от региональных налогов – транспортного налога – по нормативу 50 процентов."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2016 года.

Губернатор
Мурманской области

М.В. Ковтун

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Мурманской области "О внесении изменений
в статью 6 Закона Мурманской области "О межбюджетных отношениях
в Мурманской области"

Реформа налогового и бюджетного законодательства привела к смещению приоритетов бюджетно-налоговой политики государства от муниципалитетов в пользу вышестоящих бюджетов.

В настоящее время сложилась ситуация, при которой собственных доходных источников недостаточно для выполнения полномочий, отнесенных к ведению муниципального образования, в связи с чем назрела необходимость изменения сложившейся системы межбюджетных отношений.

Проект закона Мурманской области "О внесении изменений в статью 6 Закона Мурманской области "О межбюджетных отношениях в Мурманской области" предусматривает внесение изменений в отношении налоговых доходов бюджетов городских округов.

Предлагается с 01.01.2016 увеличить до 20 процентов единый норматив отчислений от налога на доходы физических лиц, что позволит получить муниципальному образованию город Мурманск дополнительно 542,5 млн. рублей, которые могут быть направлены на решение первоочередных и социально значимых для города вопросов, таких как:

- переселение граждан из аварийного жилищного фонда;
- предоставление жилья молодым и многодетным семьям;
- реконструкция социальных объектов;
- организация отдыха, оздоровление и занятость детей и молодежи города Мурманска;
- исполнение предписаний надзорных органов, выданных по результатам контрольных мероприятий муниципальным учреждениям.

Кроме того, поступление дополнительных доходов позволило бы направить их на снижение дефицита или погашение муниципального долга. Так, если в 2013 году дефицит бюджета составлял 5,6 % от общего годового объема доходов без учета объема безвозмездных поступлений, то за 2014 год этот показатель имеет значение 9,6 %. В связи с ростом дефицита в 2014 году по сравнению с 2013 годом муниципальный долг и расходы на его обслуживание увеличились на 454,7 млн. рублей и 37,8 млн. рублей соответственно.

Плановый дефицит на 2015 год составляет 8 %, верхний предел муниципального долга - 2 125,0 млн. рублей, расходы на обслуживание муниципального долга - 176,2 млн. рублей.

Также предлагается статью 6 Закона Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО "О межбюджетных отношениях в Мурманской области" (с последующими изменениями) дополнить новым пунктом 1.3, устанавливающим зачисление в бюджеты городских округов налоговых доходов от региональных налогов – транспортного налога – по нормативу 50 процентов.

Статьей 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации установлена обязанность органов государственной власти субъекта Российской Федерации по установлению дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога.

Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований.

Учитывая, что акцизы в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации являются одним из основных источников формирования дорожного

фонда муниципального образования город Мурманск, поступления которых (20,2 млн. рублей) в 40 раз ниже потребности муниципального образования город Мурманск в расходах на дорожную деятельность (806,9 млн. рублей), предлагаемое изменение в части передачи муниципальным образованиям Мурманской области не менее 50 % транспортного налога позволит местным бюджетам создать полноценные дорожные фонды, средствами которых покрывались бы расходы на осуществление полномочий по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности.

Фактическое поступление транспортного налога с территории города Мурманска в областной бюджет в 2014 году составило 159 948 тыс. рублей.

Принятие закона не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета и не потребует принятия, изменения, признания утратившими силу нормативных правовых актов Мурманской области.