

ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ "О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОБУЧАЮЩИМСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ"

Статья 1

Внести в Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО "О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области" (с последующими изменениями) следующие изменения:

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

"Настоящий Закон устанавливает право обучающихся общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования на льготный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляющем перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении."

2. В статье 1:

1) исключить слова "а также";

2) дополнить словами "(далее – обучающиеся)".

3. В статье 2:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Льготный проезд предоставляется на основе льготного проездного билета (без ограничения количества поездок в период действия проездного билета) и документа, определяющего статус обучающегося, или транспортной карты обучающегося."

2) пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

"3. Льготный проезд предоставляется:

1) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам; на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) в случае отсутствия соответствующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и (или) межмуниципальных маршрутов

регулярных перевозок по регулируемым тарифам по пути следования между пунктами отправления и назначения."

4. В статье 3:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Наделить органы местного самоуправления муниципального образования город Мурманск отдельными государственными полномочиями Мурманской области по обеспечению предоставления обучающимся льготного проезда в границах муниципального образования на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, в городском и пригородном сообщении.";

2) дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

"1.1. Наделить органы местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области: города с подведомственными территориями: Апатиты, Кировск, Мончегорск, Оленегорск, Полярные Зори; районы: Кандалакшский, Ковдорский, Кольский, Ловозерский, Печенгский, Терский; закрытые административно-территориальные образования: поселок Видяево, город Заозерск, город Островной, Александровск, город Североморск отдельными государственными полномочиями Мурманской области по обеспечению предоставления обучающимся льготного проезда в границах муниципального образования на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, в городском и пригородном сообщении.";

3) в пункте 2 слова "государственных полномочий" заменить словами "отдельных государственных полномочий Мурманской области, указанных в пунктах 1 и 1.1 настоящей статьи (далее – государственные полномочия)";

4) пункт 5 после слова "самоуправления" дополнить словами ", указанные в пунктах 1 и 1.1 настоящей статьи (далее – органы местного самоуправления)".

5. Статью 3.1 изложить в следующей редакции:

"Статья 3.1

Финансирование расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, в пригородном сообщении осуществляется за счет средств областного бюджета в соответствии с порядком, определяемым Правительством Мурманской области."

6. Приложение изложить в следующей редакции:

"Приложение
к Закону Мурманской области
"О предоставлении льготного
проезда на автомобильном
транспорте и городском наземном
электрическом транспорте общего
пользования обучающимся на
территории Мурманской области"

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ОБЪЕМА СУБВЕНЦИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ

1. Объем субвенции, предоставляемой местным бюджетам на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в части финансирования расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, (S_0) определяется по следующей формуле:

$$S_0 = (T_{пр} - T_{л}) \times V_i,$$

где $T_{пр}$ – равен тарифу на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленному решением органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, если провозная плата, взимаемая перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенная на основании решения органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, равна указанному тарифу; $T_{пр}$ – равен провозной плате, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенной на основании решения органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, если указанная провозная плата меньше тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленному решением органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

$T_{л}$ - льготная стоимость проезда для обучающихся, установленная в соответствии с размером предоставляемой льготы, определяемым Правительством Мурманской области;

V_i - прогнозируемый годовой объем перевозок обучающихся (по данным органов местного самоуправления).

Объем субвенции, предоставляемой местным бюджетам на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в части финансирования расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, и при условии заключения соглашения с перевозчиком, предусмотренного частью 1 статьи 20 Федерального закона, (S_p) определяется по следующей формуле:

$$S_p = (T_{п} - T_{л}) \times V_i,$$

где $T_{п}$ – равен $T_{пр}$ в случае, если провозная плата, взимаемая перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства равна или больше $T_{пр}$; $T_{п}$ – равен провозной плате, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, в случае, если указанная провозная плата меньше $T_{пр}$.

2. Общий объем субвенции, предоставляемой местным бюджетам на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий ($S_{суб}$), определяется по следующей формуле:

$$S_{суб} = S_{o1} + Sp1 + S_{o2} + Sp2 + S_{o3} + Sp3 \dots + S_{on}, + Spn,$$

где S_{o1} , $Sp1$, S_{o2} , $Sp2$, S_{o3} , $Sp3$... S_{on} , Spn - объем субвенции, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

3. Объем субвенции, предоставляемый местным бюджетам на текущий финансовый год может корректироваться при внесении изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период с учетом изменения прогнозируемого объема перевозок обучающихся, размера предоставляемой льготы, определяемого Правительством Мурманской области, тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденных органами местного самоуправления, уполномоченными на установление тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и размера провозной платы, взимаемой перевозчиком, осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, определяемой соглашением с перевозчиком, предусмотренным частью 1 статьи 20 Федерального закона."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

**Губернатор
Мурманской области**

М.В. Ковтун